

О Т З Ы В

научного руководителя о работе Леончука Петра Алексеевича в период подготовки им кандидатской диссертации на тему «Методика определения расчетных величин пожарного риска при транспортировке пожароопасных грузов железнодорожным и автомобильным транспортом»

Леончук Петр Алексеевич, родился 22 августа 1984 г. В 2007 году окончил Государственное образовательное учреждение высшего профессионального образования «Московский инженерно-физический Орден Трудового Красного Знамени институт (государственный университет)» по специальности «Физика кинетических явлений» с присвоением квалификации «инженер-физик».

Приступил к работе в ФГБУ ВНИИПО МЧС России в 2006 году. В настоящее время работает в должности начальника сектора пожарной безопасности промышленных объектов и технологического оборудования отдела пожарной безопасности промышленных объектов, технологий и моделирования техногенных аварий ФГБУ ВНИИПО МЧС России.

Соискатель подготовил диссертационную работу на актуальную тему, в которой содержится решение научной задачи по разработке методики определения расчетных величин пожарного риска при транспортировке пожароопасных грузов с учетом особенностей их перевозки автомобильным и железнодорожным транспортом.

В ходе работы над диссертацией Леончук П.А. проявил себя как ответственный и инициативный исследователь, успешно освоил методологию и практические приемы научно-исследовательской работы, продемонстрировал высокий уровень знания и владения современным математическим аппаратом. Леончук П.А. в своей работе показал сложившееся умение работать с научно-технической литературой, критически анализировать и обобщать результаты работ других исследователей.

Цель и задачи, поставленные в диссертационной работе, выполнены полностью. Основные результаты работы получены лично соискателем.

Полученные Леончуком П.А. в диссертационном исследовании результаты позволяют сделать вывод о высокой научной квалификации автора, позволившей самостоятельно решить следующие новые научные задачи:

– на основании проведенной обработки статистических данных аварий и пожаров, а также аналитического обзора материалов по обеспечению пожарной безопасности установить частоты аварийных ситуаций на автомобильном и железнодорожном транспорте, сопровождающиеся пожарами (взрывами), построить типовые логические деревья событий и определить их частотные и вероятностные характеристики;

– экспериментально определить времена эвакуации людей из железнодорожного пассажирского вагона, который может оказаться в зоне

воздействия опасных факторов пожара и взрыва при реализации аварийных ситуаций на железнодорожном транспорте с опасными грузами, и показать их удовлетворительную сходимостью с расчетными значениями;

- разработать методику определения расчетных величин пожарного риска при транспортировке пожароопасных грузов железнодорожным и автомобильным транспортом, позволяющую учитывать влияние уклона местности на пожарную опасность объектов транспортной инфраструктуры при транспортировке горючих жидкостей, а также время, необходимое для эвакуации пассажиров из вагонов.

- разработать рекомендации и провести расчеты пожарного риска перевозки СУГ и ЛВЖ на участках автомобильных и железных дорог для выявления наиболее опасных сценариев развития пожара, а также оценки эффективности мероприятий по снижению величины потенциального риска;

- установить, что основной вклад в величину потенциального пожарного риска при транспортировке автомобильным и железнодорожным транспортом СУГ вносит сценарий с образованием огненного шара;

- показать, что к эффективным способам, направленным на снижение величины потенциального пожарного риска перевозки ЛВЖ и СУГ, относятся оснащение железнодорожных цистерн средствами, способными предотвратить реализацию сценариев с образованием огненного шара (сбросные предохранительные устройства, огнезащитные покрытия стенок цистерн и др.);

- уточнить, что наличие уклона на путях транспортировки ЛВЖ железнодорожным транспортом может значительно влиять на величину потенциального риска;

- выявить, что горение топлива в открытой дренажной канаве может привести к распространению пожара на горючие вещества и материалы, находящиеся в непосредственной близости от последней.

По итогам исследования Леончуком П.А. разработан раздел по определению расчетных величин пожарного риска при транспортировке пожароопасных грузов железнодорожным и автомобильным транспортом включенный в проект изменений «Методики определения расчетных величин пожарного риска на производственных объектах» (утверждена приказом № 533 от 26 июня 2004 г.), установлены требования к минимальным расстояниям между объектами защиты в своде правил СП 530.1311500.2023 «Пункты экипировки железнодорожного транспорта, работающего на сжиженном природном газе. Требования пожарной безопасности» а также в проекте свода правил «Эстакады сливноналивные для легковоспламеняющихся, горючих жидкостей и сжиженных углеводородных газов на предприятиях нефтеперерабатывающей и нефтехимической промышленности. Требования пожарной безопасности».

Кроме этого, результаты работы использовались: специалистами общества с ограниченной ответственностью «Газпром Линде Инжиниринг» при разработке мероприятий по обеспечению пожарной безопасности персонала и третьих лиц для объекта «Газоперерабатывающий комплекс в

составе Комплекса переработки этансодержащего газа в районе поселка Усть-Луга. Этап 8. Линейные объекты между Газоперерабатывающим заводом, Заводом по производству СПГ и товарно-сырьевой базой» по адресу: Российская Федерация, Ленинградская область, Кингисеппский муниципальный район, район поселка Усть-Луга» объекта; при чтении лекций, проведении практических и семинарских занятий с обучающимися магистратуры по дисциплине «Пожарный риск на производственных объектах» в Академии Государственной противопожарной службы МЧС России, что подтверждено соответствующими актами внедрения, представленными в приложении диссертационной работы.

По полученным им результатам научных исследований было опубликовано 16 научных работ, в том числе 11 – в рецензируемых научных изданиях, включенных в перечень ВАК России.

По итогам работы считаю, что Леончук Петр Алексеевич проявил себя как сложившийся ученый, способный самостоятельно решать сложные научно-технические задачи, и достоин присуждения ученой степени кандидата технических наук по специальности 2.10.1. Пожарная безопасность (технические науки).

Научный руководитель
заместитель генерального директора
ООО «ИНТЕХСЕРТ-ПБ» –
руководитель органа по сертификации
доктор технических наук
«03» февраля 2026 г.



Гардиенко Денис Михайлович

Общество с ограниченной ответственностью «ИНТЕРСЕХТ-Пожарная безопасность»
Адрес: 115191, г. Москва, вн.тер.г. Муниципальный Округ Донской, пер Духовской, д. 17,
стр. 15, помещ. 11Н/2; <https://intechcert-pb.ru/>; info@intechcert-pb.ru